



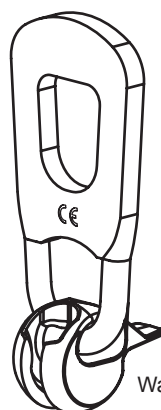
# INTRUKCJA PRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA

## Haki transportowe dla kotew z głowicą kulową

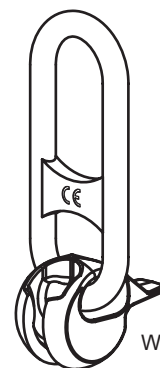


Twoje bezpieczeństwo  
w budownictwie

Numer katalogowy	Kategoria nośności [T]
1510	1,3
1512	2,5
1514	5,0
1516	10,0
1518	20,0
1522	32,0



Wariant 1



Wariant 2

Haki transportowe wytwarzane są ze stali stopowej za pomocą najnowocześniejszych technologii. Odznaczają się kompaktowością, lekką konstrukcją i szybkim montażem.

Użytkownik powinien prowadzić ewidencję wszystkich urządzeń podnoszących, w sposób zgodny z wewnętrznymi procedurami obowiązującymi w zakładzie produkcyjnym. Przed pierwszym użyciem haka transportowego dla kotew z głowicą kulową zalecamy użytkownikowi, aby oznaczył go na stałe numerem ewidencyjnym.

Kontrole haków transportowych muszą być przeprowadzane przez specjalistycznie wyszkolonych pracowników, przynajmniej raz w roku wg następujących przepisów: VBG 9, 9a, § 39 a § 401 i w zgodzie z ISO 1480-1. Zapis z tych kontroli musi być zawarty w protokołach, które użytkownicy powinni przedłożyć na wniosek organów kontroli. Przy częstszym korzystaniu z haków transportowych kontrole należy przeprowadzać częściej.

Haki transportowe umożliwiają osiowe i skośne przemieszczanie elementów. Jest to uzależnione od zbrojenia w obszarze nagłowia kotwy, które ma za zadanie przeniesie naprężeń powstałych przy podnoszeniu.



Hak transportowy przed przyłożeniem siły musi zostać obrócony tak, aby jego język skierowany był w kierunku podnoszenia, wg następujących obrazków!!! Jakiegokolwiek zmiany (szlifowanie) bądź naprawy Haków transportowych do kotew z głowicą kulową, zwłaszcza spawanie, jest niedopuszczalne!



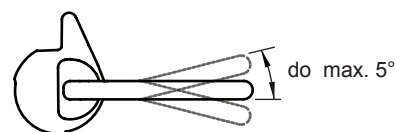
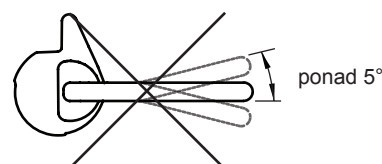
Stosowanie haku transportowego do kotew z głowicą kulową do przetaczania produktów jest surowo zabronione!

Haki transportowe do kotew z głowicą kulową są przeznaczone do wielokrotnego obciążenia, jednak nie są przewidziane dla obciążeń występujących stale.

Przed każdym użyciem hak transportowy musi być skontrolowany przez przeszkolonego pracownika.

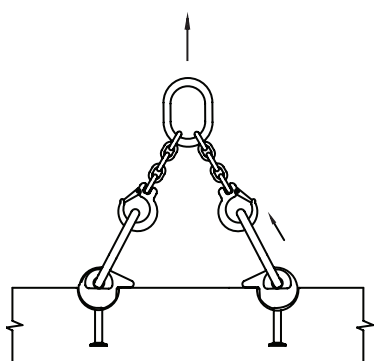
Za uszkodzony uważa się hak transportowy, w przypadkach gdy doszło do :

- korozji
- deformacji jakiegokolwiek części haka
- powstania pęknięcia w jakiegokolwiek części haka
- odkształceń plastycznych jakiegokolwiek części haka na skutek częstego używania

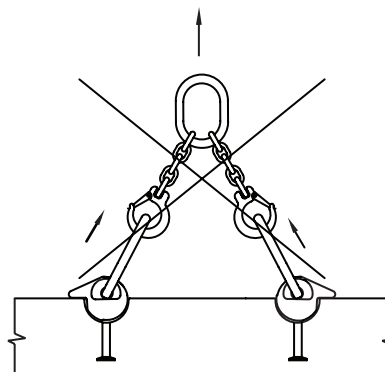
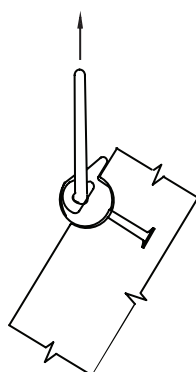


Jeśli podczas złego użytkowania dojdzie do zgięcia nośnego oka transportowego, element ten nie może podlegać naprawie i musi być wycofany z użytku.

Używanie uszkodzonego haka transportowego jest zabronione !



Precyzyjny obrót haka transportowego w celu prawidłowego podniesienia



Zabroniony sposób podnoszenia

